

SKÖTSELINSTRUKTION

1. Underhållsfritt batteri: Starta laddningen direkt.
Standardbatteri: Avlägsna batteriets påfyllningslock. Fyll vid behov destillerat vatten. (5mm över plattorna).
2. Om laddaren har omkopplare för 6, 12 eller 24 volt - ställ in rätt batterispänning.
3. Om laddaren har NORMAL/SNABBLADDNING :
Ställ in på snabbladdning utom vid djupt urladdade batterier vilka ges ca 1 timmes normaladdning innan man går över till snabbladdning.
Batteriet "mår bättre" av en långsammare uppladdning varför man med fördel kan använda sig av normaladdning under hela laddningsförloppet om tid finns för detta.
4. Om laddaren har omkopplare BIL/MC:
Ställ in rätt batterityp.
På denna laddare finns en lampa i amperemetern som lyser när laddningen startas och visar att laddaren fungerar. Detta p g av att laddningsströmmen vid laddning av MC-batterier är så låg att det är svårt att se utslaget på amperemetern.
5. Anslut laddarens batteriklämmor + (röd) till + på batteriet och - (svart) till - på batteriet när batteriet inte sitter i bilen.
Om batteriet sitter kvar i bilen ansluts laddarens - klämma (svart) till bilens chassi ett stycke från batteriet och bränsleledningen i stället.
+ klämman ansluts som tidigare till batteriets + pol.
6. Anslut laddarens stickkontakt till 220V 50Hz.

7. Amperemetern ger utslag - laddaren har börjat ladda. Laddningsströmmens värde beror på batteriets urladdningsgrad. Är batteriet djupt urladdat ger laddaren en hög laddningsström och denna blir lägre ju mera laddning det finns i batteriet.
Under uppladdningen sjunker laddningsströmmen. Laddningstiden beror på batteriets storlek och hur mycket urladdat det är.
Ett 60 Ah bilbatteri som är halvaddat laddas upp på ca 12 timmar med en 4 amp laddare. Om samma batteri är helt urladdat tar uppladdningen ca 1 dygn.
BATTERIETS LADDNINGSTILLSTÅND KONTROLLERAS BÄST MED SYRAPROVARE.

8. Laddningen avbrytes genom att man förs drar ur stickkontakten - därefter, om batteriet sitter i bilen, kopplas chassiledaren (-klämman) och sist batteriledaren (+klämman) bort.

OM LADDAREN ÄR UTFRUSTAD MED STARTHJÄLP

- a) Ställ in rätt batterispänning, 6,12 eller 24 Volt.
- b) Ställ laddningsomkopplaren i läge **SNABBLADDNING/START-HJÄLP**.
- c) Anslut laddaren till batteriet + (röd) till batteriets +pol och - (svart) till bilens chassi ett stycke från batteri och bränsleledning.
KONTROLLERA NOGA ATT KLÄMMORNA ÄR RÄTT ANSLUTNA.
Vid felkoppling kan batteri och generator skadas.
- d) Anslut stickkontakten till ett 220V 50Hz jordat uttag.
- e) Låt laddaren ladda batteriet ca 30 minuter innan startförsök göres. 100 amp starthjälp räcker ej för att starta dieseldrivna fordon, ej heller bensindrivna av typ traktor, lastbil o dyl.
Starta bilen med laddaren inkopplad.
Eftersom laddaren blir kraftigt överbelastad vid start-hjälp löser automatsäkringen ut efter ca 10 sekunder.
Om säkringen löser ut - kontrollera att laddaren är rätt ansluten - vänta 2-3 minuter - tryck in säkringsknappen och gör ett nytt startförsök.

f) När bilen startat - drag ur sticckontakten och lossa därefter batteriklämmorna -klämman(svart) först och därefter +klämman(röd)

Laddaren är försedd med automatsäkring(ar) som löser ut vid felkoppling eller överbelastning. Om säkring löst ut -kontrollera att laddaren är rätt inkopplad och inställd innan säkringen åter trycks in.

Batteriets laddningsstillstånd:

Spec vikt 1,12-1,20 Utladdat batteri

" 1,20-1,25 Halvladdat batteri

" 1,25-1,28 Fulladdat batteri

OBS - ett gammalt batteri går ej att ladda upp till 100%.

VARNING! Batteriet avger explosiva gaser vid laddning - undvik lågor och gnistor.

Artikel nr: 1000412 Schweden

1000612 "-

1006612 "-

1000912 "-

1009612 "-

1012612 "-

1022612 "-

1221224 "-

1809612 "-

ABSAAR

Tilverkare: **ABSAAR** Elektroapparatebau GmbH,
Västyskland

Garantibevis

ABSAAR

Batteriladdare

GARANTIN GÄLLER 1 ÅR FÖR MATERIAL-OCH FABRIKATIONS-
FEL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT SKÖTSELINSTRUKTIONEN
FÖLJTS.

Försäljningsdatum:

Återförsäljare:

Garantivillkor: Garantin gäller endast om ifyllt
garantibevis eller inköpsvitto
bifogas den reklamerade laddaren.
Om garantin ej styrkts returneras
laddaren i reparerat skick med
debitering för reparation och frakt.
För samtliga garantireklamationer
gäller att kunden står för frakten
till vår servicefirma och att vi
står för returfrakten.

Garantiservice: Reklamerad laddare skickas för
reparation till:

PAUL SJÖDIN AB
Box 123 Verkstadsvägen 7
15300 Järna
Schweden

Order & Service: 0755-74310